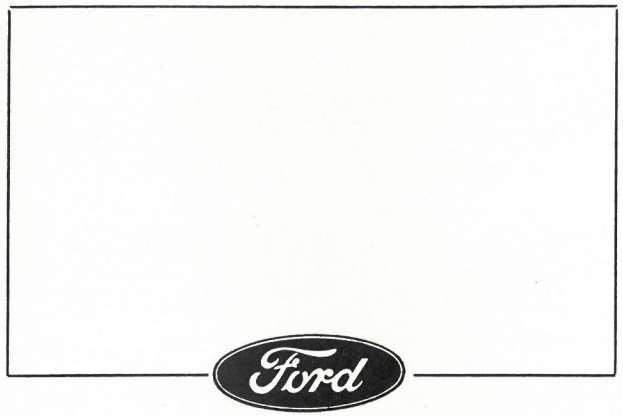
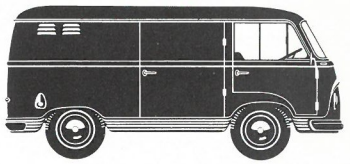
TAUNUS TRANSIT

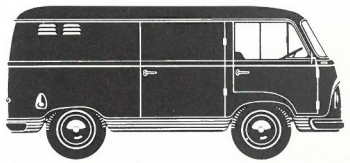
la gamme **complète** des utilitaires légers

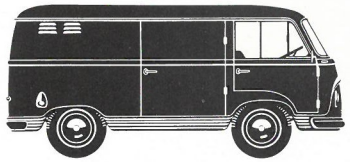
Des **charges utiles** répondant à **vos** besoins précis



A ce panonceau, votre concessionnaire et tous ceux de notre réseau, vous assurent dans plus de 500 villes de France — près de 6 000 en Europe — le célèbre service FORD avec pièces détachées garanties d'origine.







On peut dire de la gamme des véhicules Taunus Transit de cette année qu'elle est fabriquée "sur mesure" pour répondre aux besoins de l'heure. Dans les pages qui suivent sont décrits de nombreux modèles, conçus chacun pour une tâche particulière. Tous ces modèles sont réalisés en charges utiles type — les charges qui conviennent le mieux à la plupart des travaux. Les plus gros modèles (1 250 kg) parmi les utilitaires légers ont été dotés de nombreux perfectionnements, ainsi d'ailleurs que les modèles si répandus de 1 000 kg. **En outre, il existe maintenant toute une nouvelle gamme de modèles légers (830 kg) et bon marché.**

Le grand intérêt de ces véhicules est qu'ils possèdent tous le moteur Transit 1 500 cm^3 avec ce qu'il représente de puissance et d'économie. Quel que soit le véhicule que vous cherchiez, nous sommes certains que vous trouverez dans cette gamme l'utilitaire économique et possédant la charge utile répondant exactement à vos besoins particuliers.

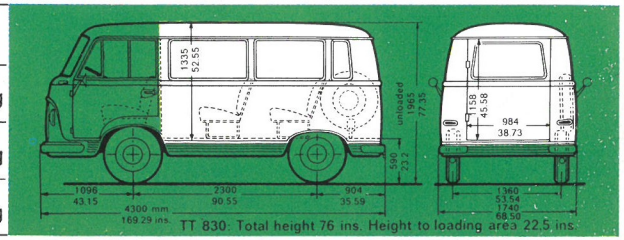
FORD (France) S. A., B.P. 311 - Paris (17e) se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements figurant sur ce catalogue ou de cesser l'importation d'un modèle sans préavis et sans obligation de sa part.

Le bus "Standard"

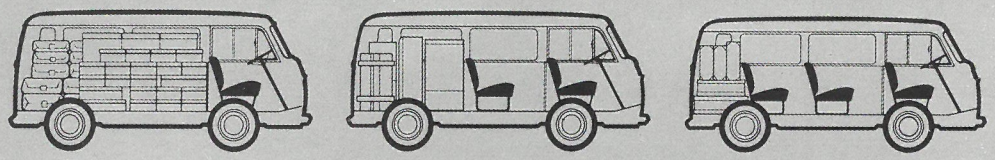
C'est le véhicule à "tout faire" de la gamme des Bus Taunus Transit. Dépouillé de tout superflu, c'est le moyen de transport le plus économique. Il transporte 8 personnes confortablement assises et 720 kg de bagages. Livré sans banquette arrière, pour un prix encore moindre, il peut recevoir 5 passagers et 945 kg de chargement en plus. (Vous pouvez même supprimer les deux banquettes et le convertir en fourgonnette ayant une charge utile de 1 230 kg). Les larges portes latérale et arrière permettent d'accéder facilement à l'intérieur. Sur demande : doublure de pavillon en vinyl, chauffage supplémentaire.

	Transit 830	Transit 1000*	Transit 1250
Poids total en charge	1 950 kg	—	2 400 kg
Poids à vide	1 125 kg	—	1 150 kg
Charge utile	825 kg	—	1 250 kg

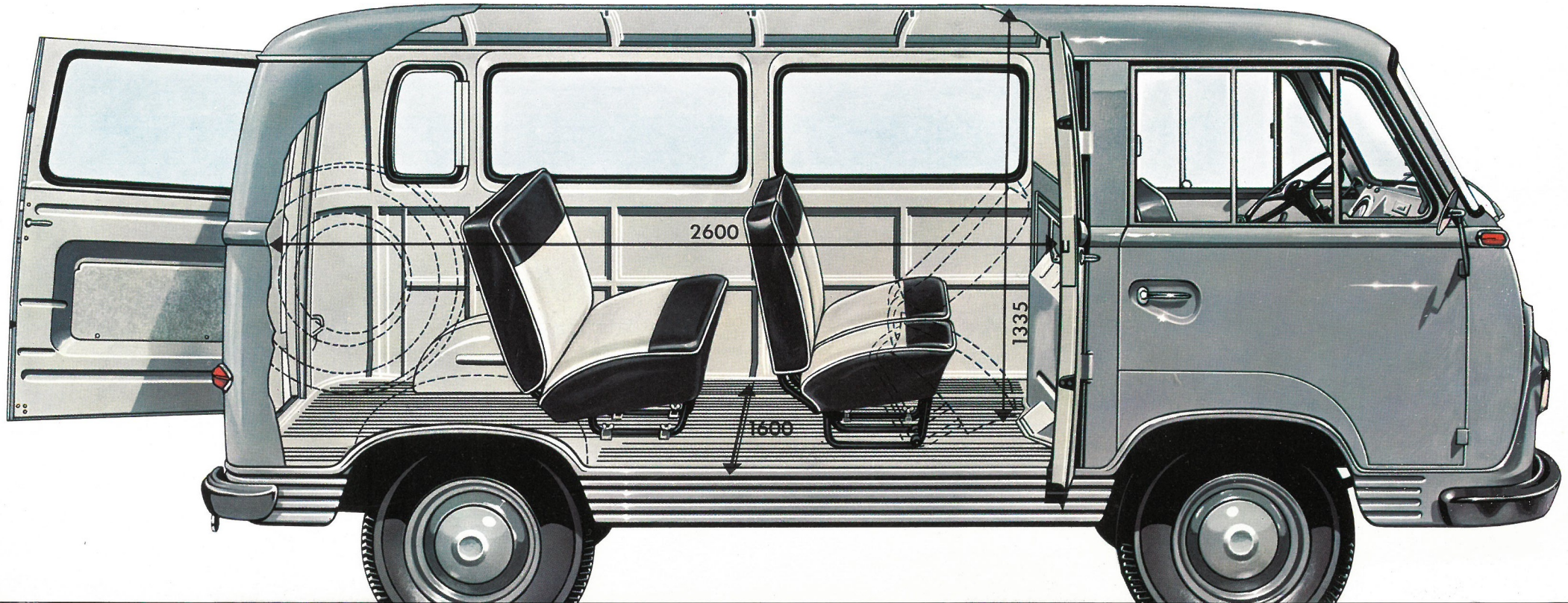
* non importé



TT 830: Total height 76 ins. Height to loading area 22,5 ins.

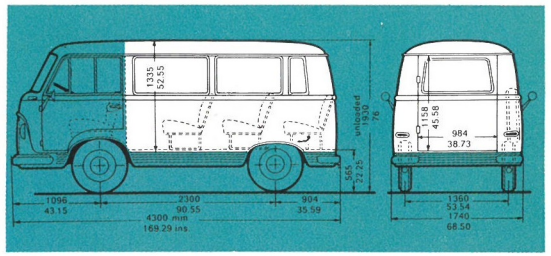


Fourgonnette de livraison: 5,4 m³ de volume sur un plateau de 2,60 × 1,60 m, pour une charge de 1 230 kg.
5 places plus 945 kg. Idéal pour les petits hôtels, les équipes d'ouvriers, etc.
8 places plus 720 kg. Pour les déplacements rapides et fréquents de visiteurs ou personnel.

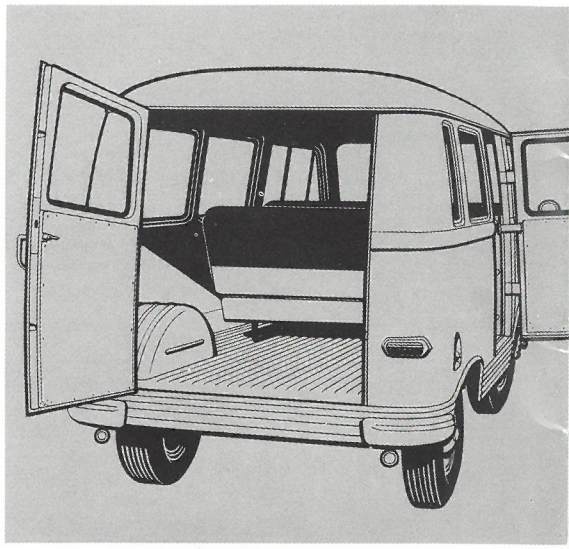


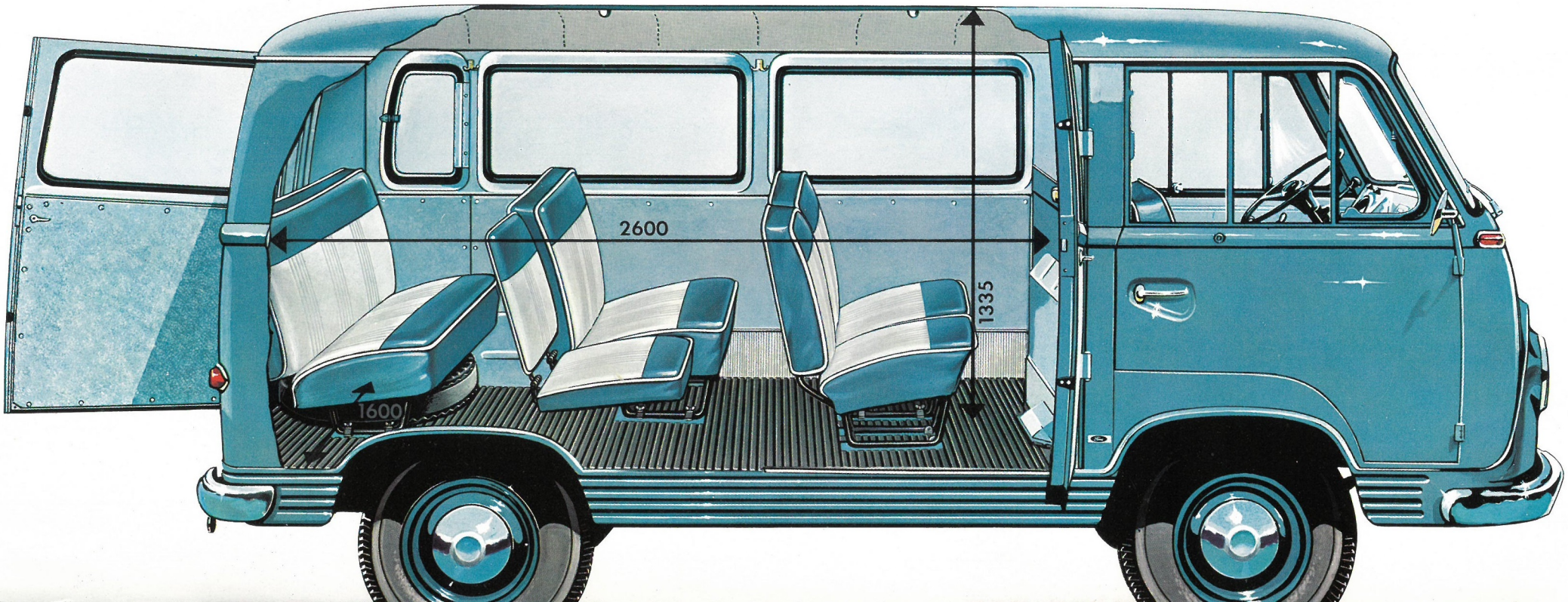
Le bus "De Luxe"

Comme son nom l'indique, cette version de luxe offre encore plus de confort et de commodités : fenêtres d'aération, plafonniers, cendriers, patères, tapis de sol et élégantes garnitures intérieures. En équipement standard, avec deux (TT 830) il peut transporter **8 personnes assise.** Le bus De Luxe comporte un système de chauffage et son puissant moteur de 60 ch, 1 500 cm³ lui garantit une réserve de puissance même à plein chargement. Dans la plupart des transports de passagers, le bus De Luxe offre un moyen de transport agréable et économique — avec **en plus,** beaucoup de place pour les bagages.



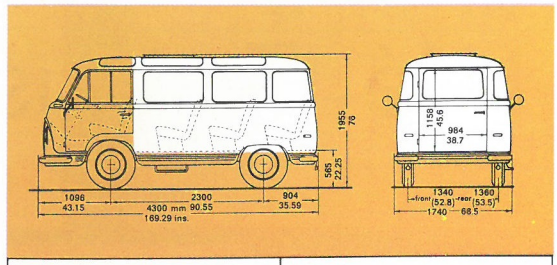
	Transit 830
Poids total en charge	1 950 kg
Poids à vide	1 160 kg
Charge utile	8 personnes + 260 kg



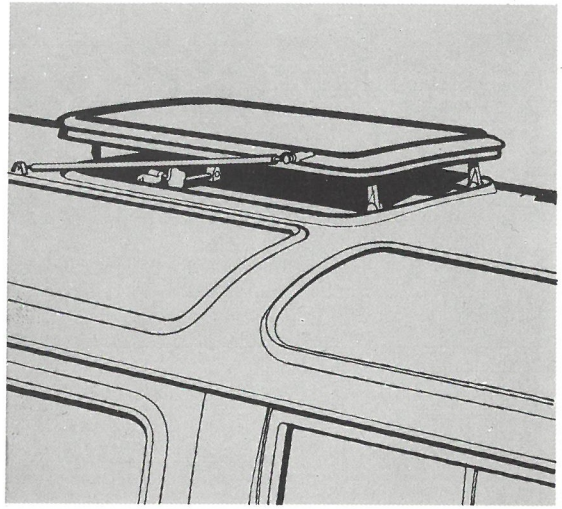


Le bus "Panorama"

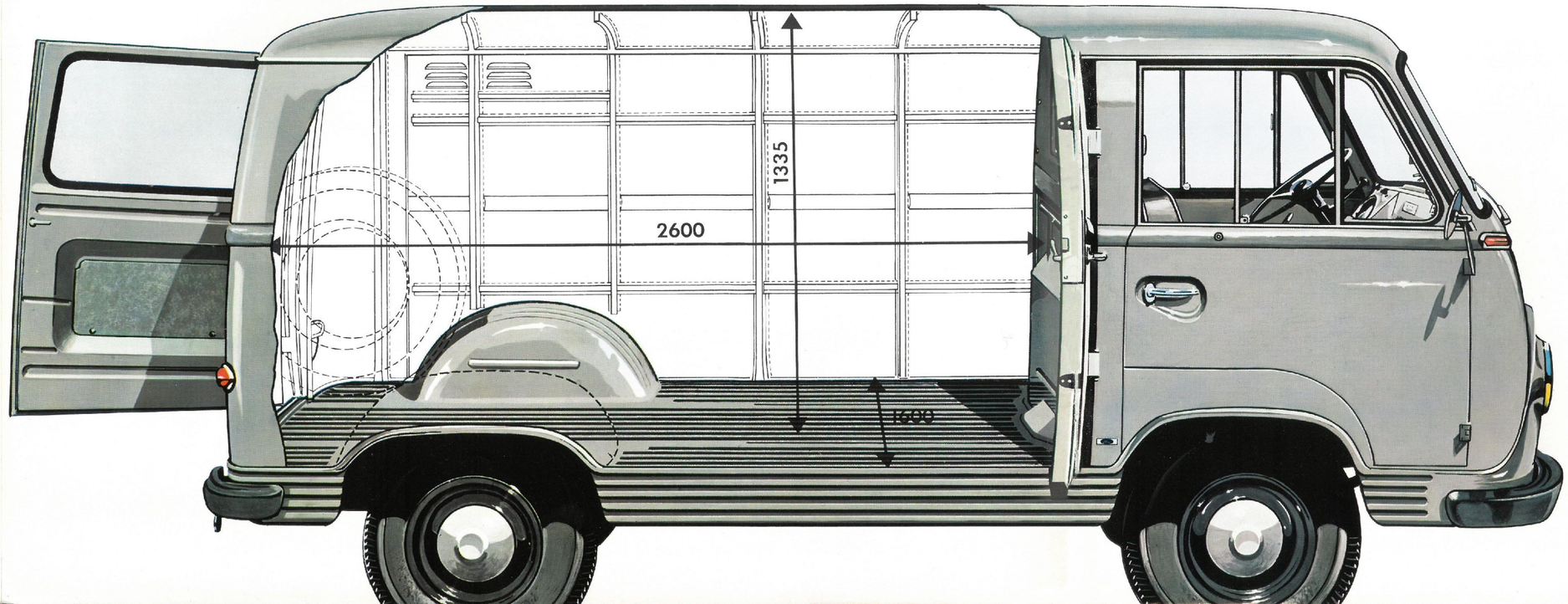
C'est l'orgueil de la gamme Taunus Transit : un bus élégant et bien agencé pour le tourisme, les services réguliers de passagers ou les services spéciaux. En version 8 places, le "Panorama" est livré avec chromes, intérieur gai deux tons, marchepied, glaces d'angles et toit ouvrant à trois positions absolument unique. (Système d'aération spécial sur demande, pour les pays tropicaux). Comme les bus "Standard" et De Luxe, le "Panorama" possède lui aussi les larges portes et la conduite douce qui ont fait la renommée de ces modèles. De plus, son moteur souple et robuste lui assure une marche sans aléas sur les routes les plus difficiles.



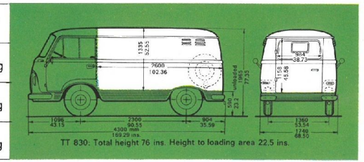
	Transit 830
Poids total en charge	1 950 kg
Poids à vide	1 190 kg
Charge utile	8 personnes + 230 kg



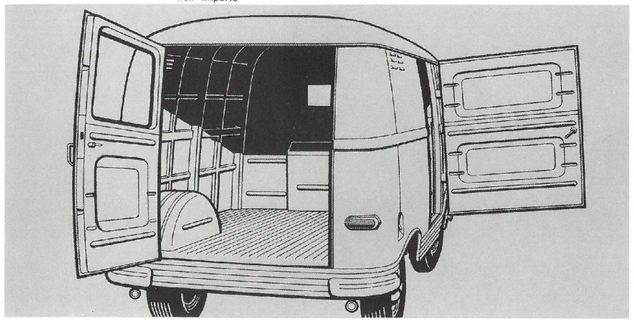
Le **Fourgon tôlé** "Taunus Transit"... un volume é norme bien accessible!



	Transit 850	Transit 1 000*	Transit 1 250
Pds tot. en charge	1 950 kg	—	2 400 kg
Poids à vide	1 045 kg	—	1 075 kg
Charge utile	905 kg	—	1 325 kg

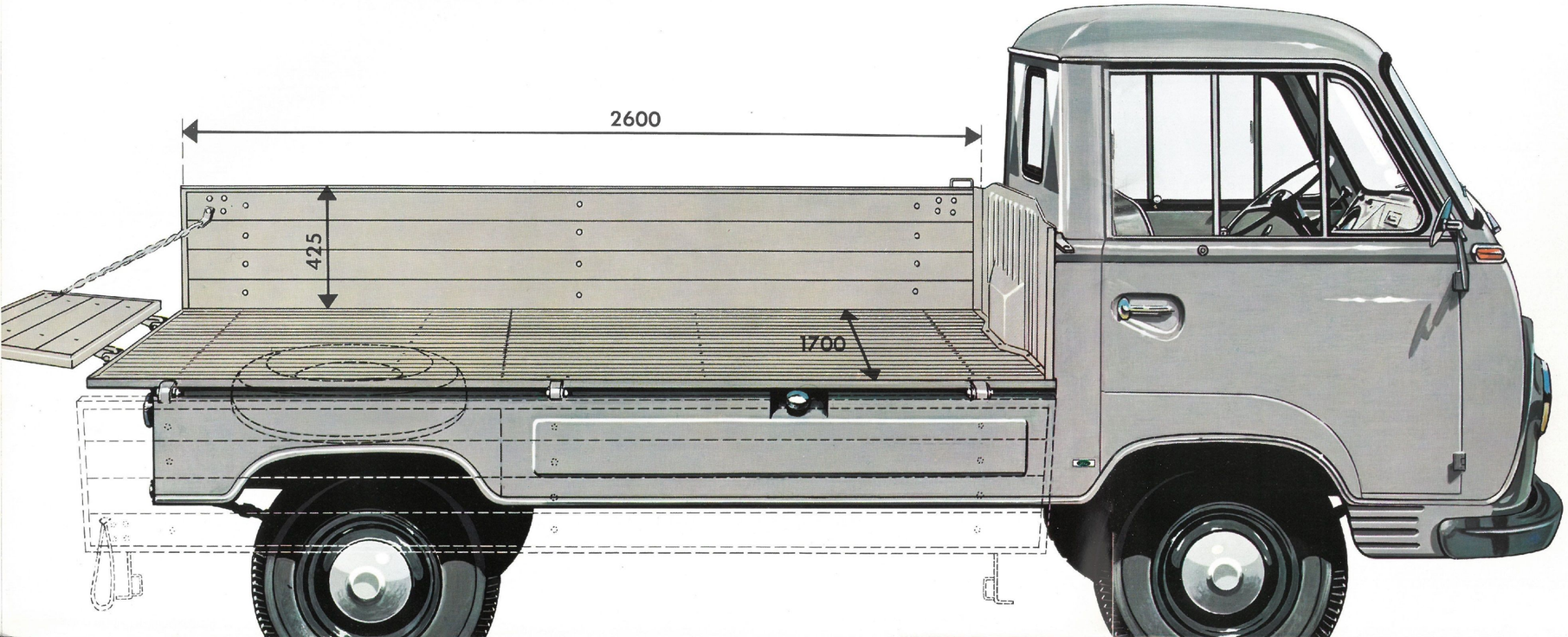


* non importé



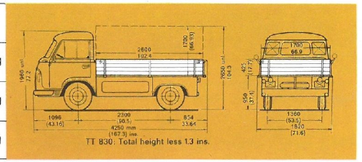
Les Fourgons Tolés Transit se présentent avec un plancher absolument plat et de très larges portes, ce qui signifie : chargement et déchargement rapides et faciles. Avec un volume intérieur de 5,4 m³ il offre une surface de chargement **intégrale** — quelle que soit la marchandise transportée. En outre, deux charges utiles vous permettent de choisir le modèle **exact** dont vous avez besoin : pour du duvet ou du béton ! Tous ces Fourgons Tolés possèdent des essieux robustes, une suspension bien équilibrée et des ressorts arrière à "réaction progressive" qui s'ajustent automatiquement à chaque chargement et à l'état des routes). Avec leur vitesse de croisière de plus de 97 kmh et leur consommation de 9,2 litres aux 100, les Fourgons Tolés Taunus Transit réunissent trois avantages importants : **volume, vitesse** et **économie.**

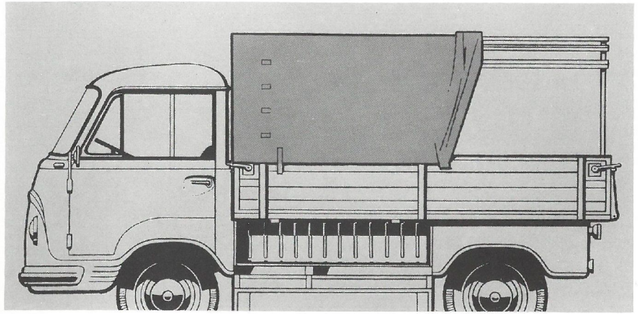
Le **Châssis-Cabine** "Taunus Transit" à plateforme bois



	Transit 830*	Transit 1 000*	Transit 1250
Pds tot. en charge	—	—	2 400 kg
Poids à vide	—	—	1 045 kg
Charge utile	—	—	1 355 kg

* non importés

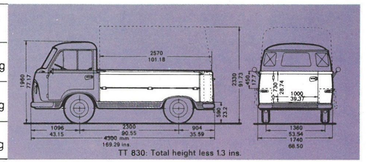




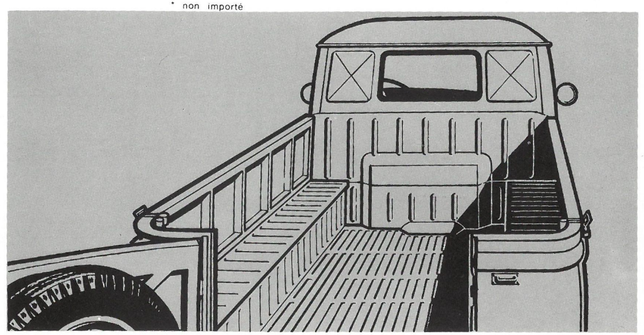
Monté sur un solide châssis monocoque tout acier et sur de robustes essieux et ressorts du type poids lourd, ce modèle est construit pour transporter de lourdes charges. Les ridelles et le hayon arrière se rabattent et facilitent le chargement de caisses monumentales aussi bien que de tuyaux en vrac de grande longueur. Vous pouvez le commander pour une charge utile de 1 355 kg. Un coffre à outils, extérieur et déverrouillable de la cabine est une des caractéristiques de ce véhicule. Le Châssis-Cabine à plateforme bois est un compagnon de travail robuste et d'une grande souplesse d'utilisation.

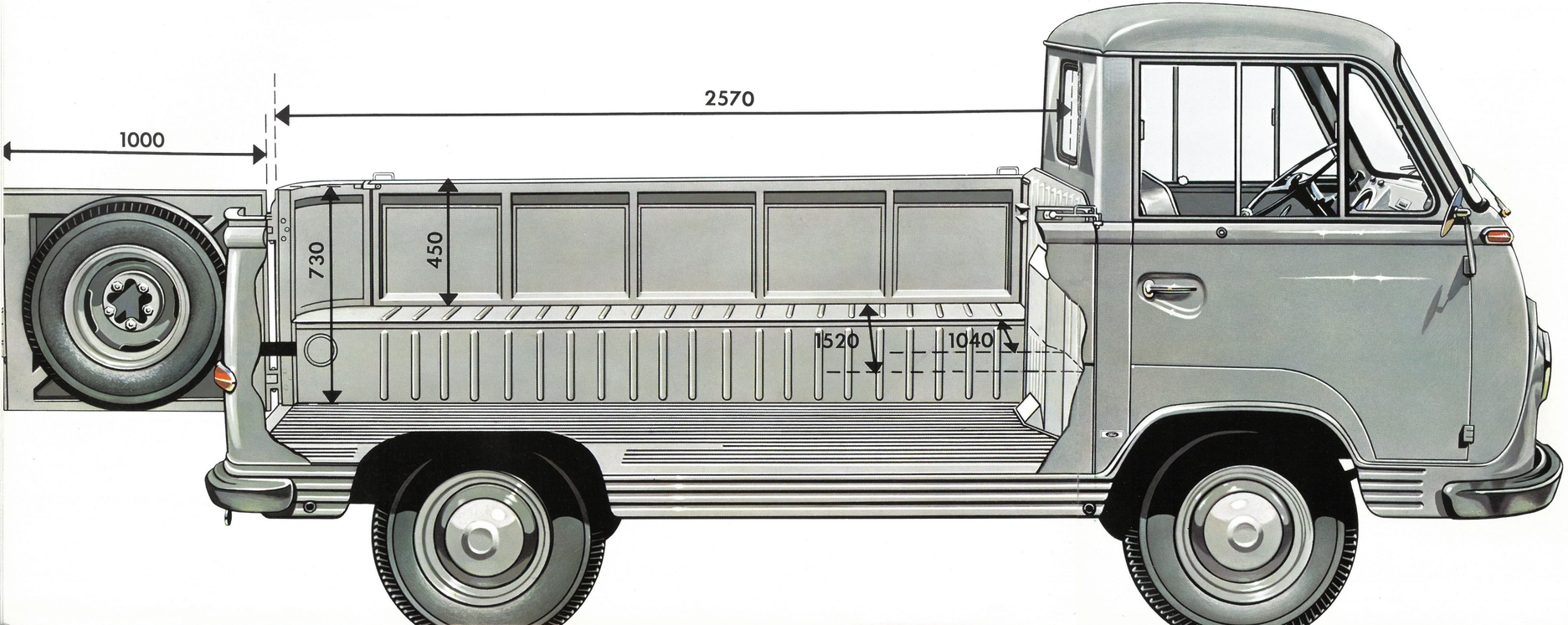
Le **Pick-up tout acier** "Taunus Transit" pour les plus durs travaux

	Transit 830	Transit 1000*	Transit 1 250
Pds tot. en charge	1 960 kg	—	2 400 kg
Poids à vide	1 025 kg	—	1 075 kg
Charge utile	925 kg	—	1 325 kg



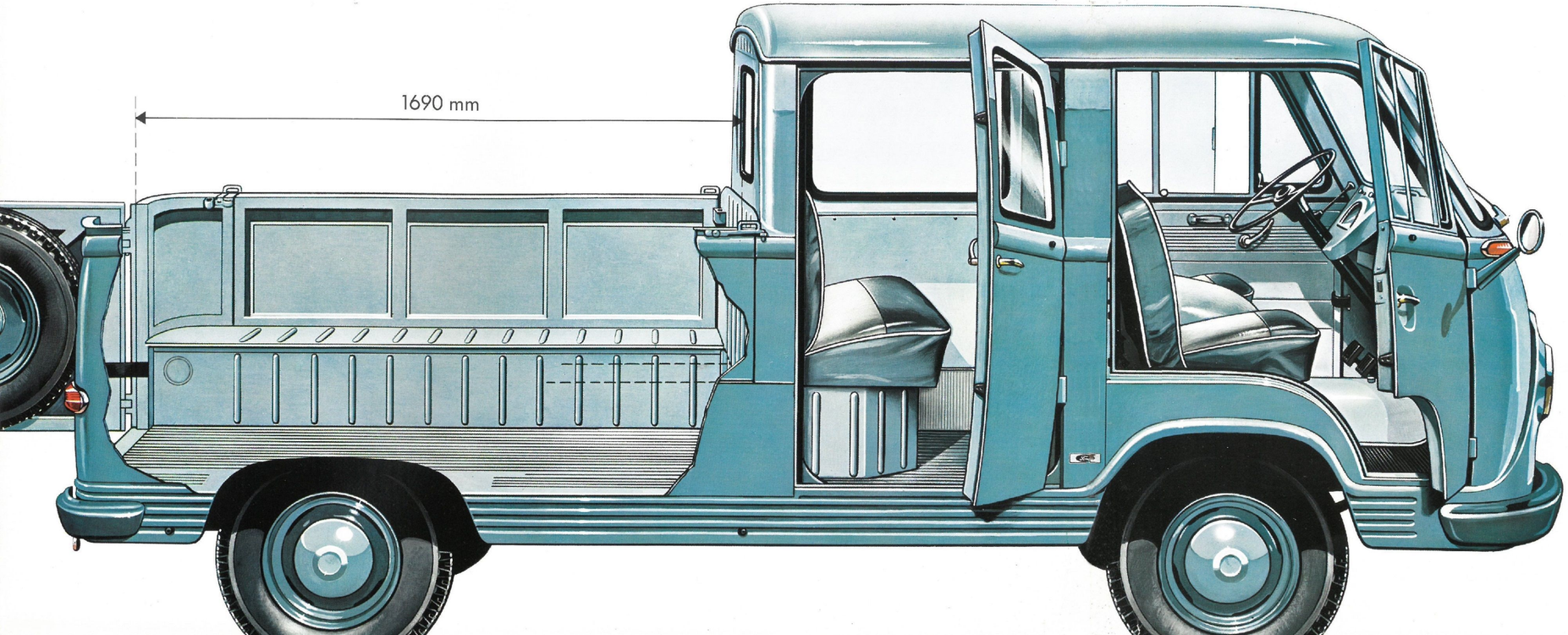
* non importé





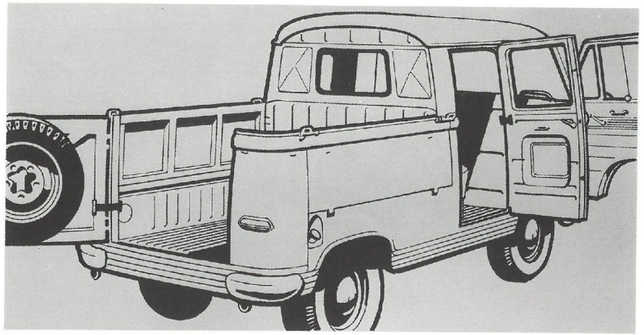
Ce camion est **construit** pour les coups durs. Plancher surbaissé, carrosserie en acier lourd, essieux super-résistants et ressorts arrière à réaction progressive confèrent à ce pick-up une résistance et une stabilité assurant des années du travail le plus dur. Des ridelles mobiles et une porte arrière permettent de charger facilement un matériel lourd et encombrant. (Equipé d'un bâche et d'arceaux, ie peut transporter des équipes d'ouvriers avec tout leur matériel). Quelle que soit la charge utile, son robuste moteur de 60 ch est le plus sûr garant de sa puissance et de sa longévité.

Le "Taunus Transit" **Double-Cabine** : 5 compagnons, 1 tonne de matériel!

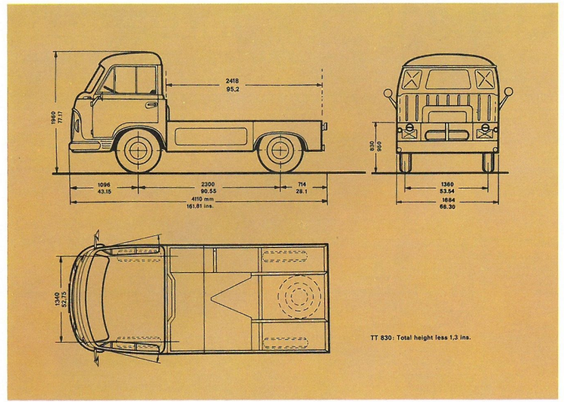


	Transit 830*	Transit 1 250
Poids total en charge		2 400 kg
Poids à vide		1 145 kg
Charge utile		1 255 kg

*non importé



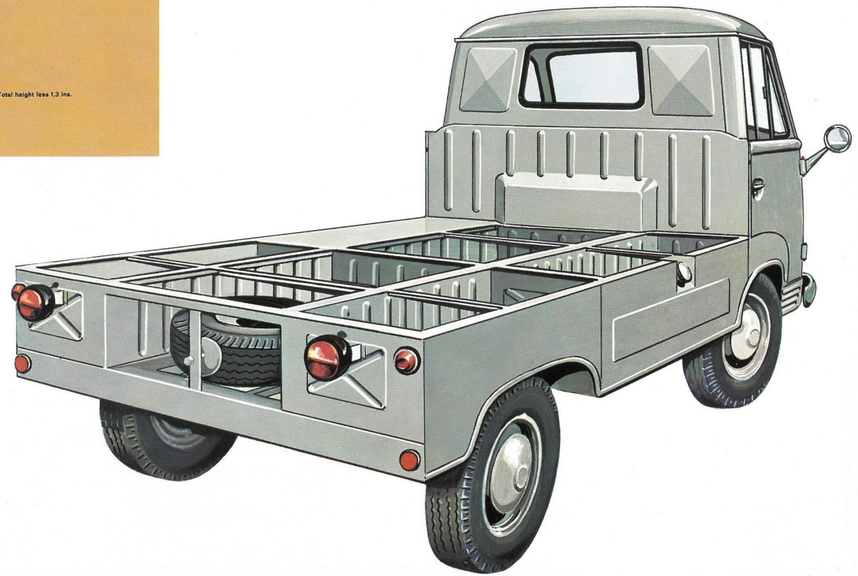
Voici une formule nouvelle pour transporter vous ouvriers à l'abri. Le Double-Cabine en transporte cinq avec tous leurs matériels. Un coffre à outils spécial est ménagé sous la banquette arrière (cette banquette enlevée laisse libre tout l'arrière de la cabine pour ranger sous clé du matériel précieux). Construit comme le Pick-Up tout acier, le Double-Cabine possède une porte arrière d'un mètre de large ainsi qu'un plancher surbaissé. Suivant la charge utile d'origine, il transporte une équipe complète **et jusqu'à 920 kg de matériels,** à une vitesse de croisière de plus de 97 kmh pour une consommation de 9,2 litres aux 100 km... économie surprenante pour un véhicule ayant de telles possibilités.

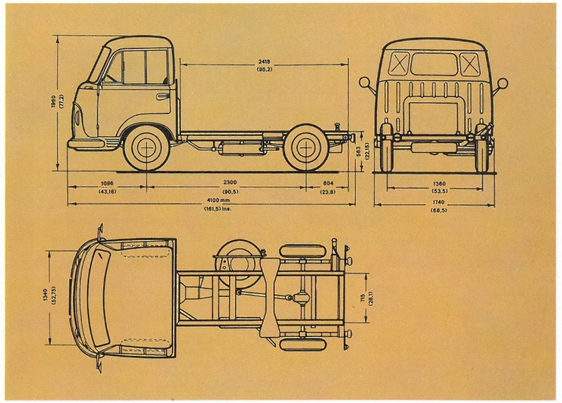


Si votre activité exige une forme de carrosserie spéciale, c'est le Châssis-Cabine qu'il vous faut choisir. Son châssis spécial est conçu pour recevoir toutes les carrosseries possibles construites par les carrossiers locaux. Il est livré tel que vous le voyez ici, avec châssis en acier fort, essieux et ressorts robustes du type poids-lourd, ressorts arrière à "réaction progressive" et pneus renforcés. Il est livré tout peint et muni, du côté gauche, d'un coffre à outils qui se verouille et se déverouille de l'intérieur de la cabine.

Le Châssis-Cabine

Avec sa boite Taunus Transit synchromesh à quatre vitesses et son moteur de 60 ch (SAE), le Châssis-Cabine est prêt à s'attaquer à **n'importe quelle tâche.**





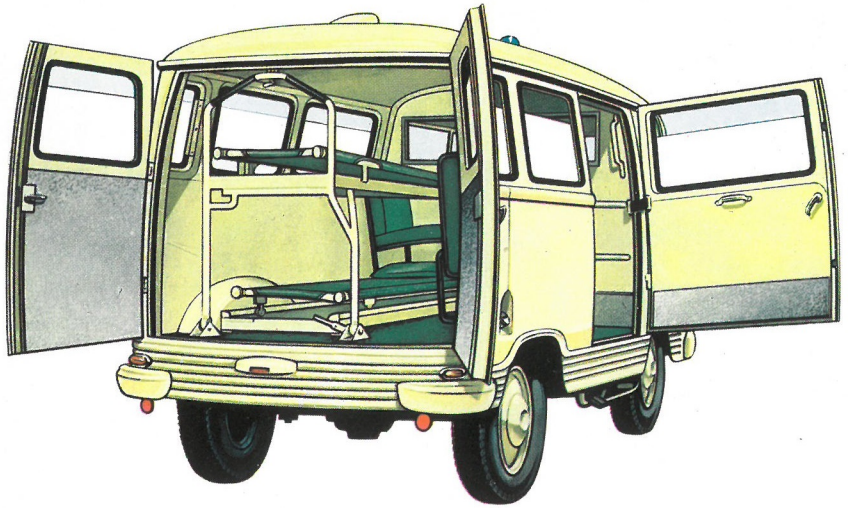
Cette nouvelle version du Châssis-Cabine est conçue pour les très lourdes charges qui nécessitent un plateau très bas (bétaillère, transport de béton moulé, etc.). Comme le Châssis-Cabine standard, le surbaissé est livré prêt à la pose de carrosseries construites sur place, mais avec un châssis très bas. Il est également fourni tout peint et vous apporte la robustesse et la sûreté d'emploi que vous attendez de tout véhicule portant la marque Taunus Transit.

Le Châssis surbaissé

	Transit 1 250
Poids total en charge	2 400 kg
Poids à vide (châssis)	900 kg

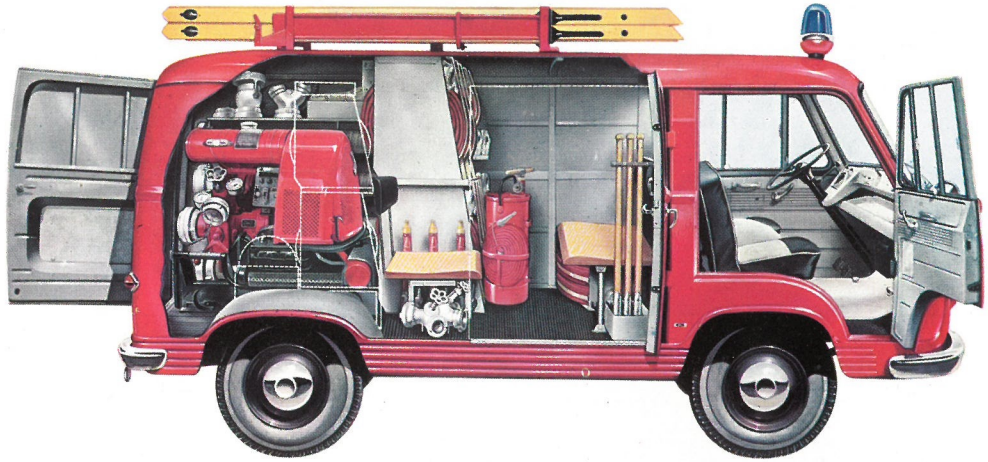
La charge utile dépend du poids de la carrosserie.

Ambulance
"Taunus Transit"



Ce véhicule d'urgence médicale comporte les équipements les plus modernes pour le bien-être du malade. Il peut être livré en plusieurs versions : avec deux ou trois civières et un ou deux sièges différents. (Capacité : quatre malades et un infirmier). Les ressorts et les amortisseurs de l'Ambulance Taunus Transit sont extrêmement souples et son moteur silencieux, refroidi par eau, atteint une vitesse maxima de 100 kmh. Votre concessionnaire vous fournira tous renseignements concernant l'équipement spécial dont vous avez besoin. Ce véhicule n'est importé que sur commandes spéciales.

Auto-pompe
"Taunus Transit"

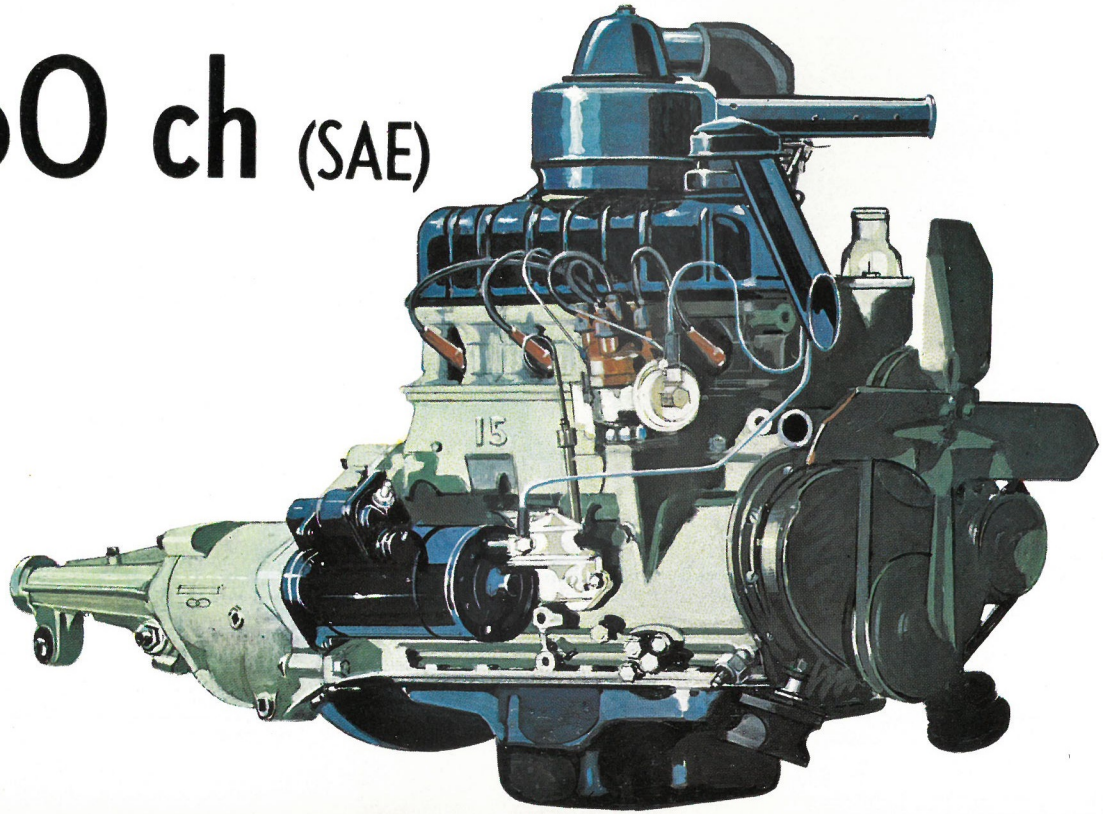


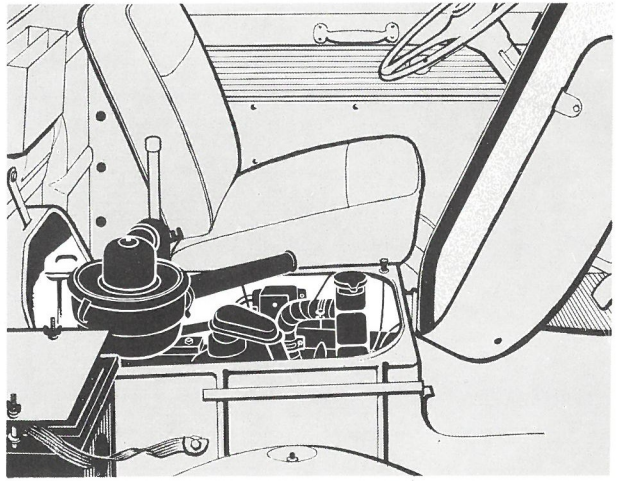
Pour les petites localités ou les grandes usines, c'est le véhicule idéal contre l'incendie. Rapide, peu encombrante et très maniable, cette auto-pompe a toute la capacité et la puissance nécessaire pour transporter une équipe de six hommes **plus** une pompe mobile avec tuyaux, raccords, lances, échelles et autres matériels pour une action rapide et efficace. Du fait de réglementation locale, ce véhicule n'est pas importé en France.

Un moteur
puissant et économique

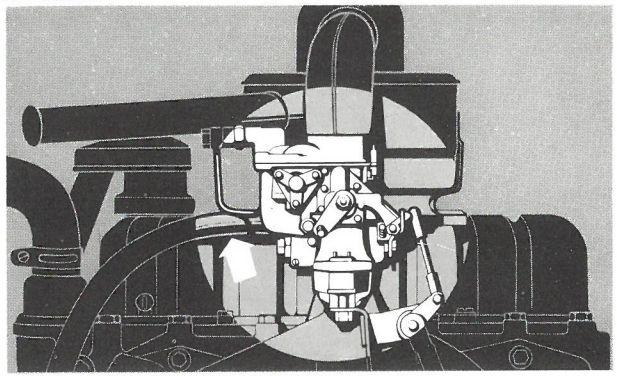
Le moteur Transit 1 500 cm³ a acquis dans le monde entier la réputation de donner **satisfaction.** Il consomme en moyenne et régulièrement 9,2 litres aux 100 km et demande le minimum d'entretien. Quant au rendement, c'est lui qui développe le couple le plus élevé de sa catégorie (11,5 mkg) dans la plupart des régimes soit entre 1 500 et 4 000 t/min. Ceci se traduit sur route par des accélérations exceptionnelles et une grande souplesse.

60 ch (SAE)

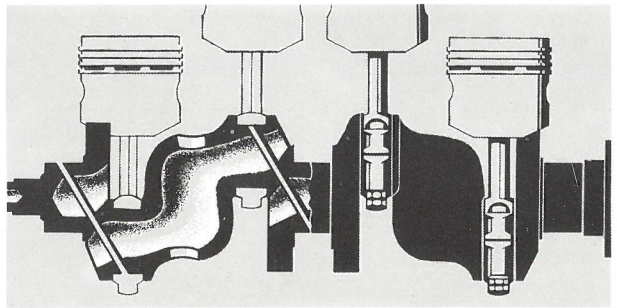




Moteur et radiateur sont logés entre les sièges avant : accessibilité et meilleure répartition des poids et de la charge, refroidissement par eau donc exceptionnellement silencieux.



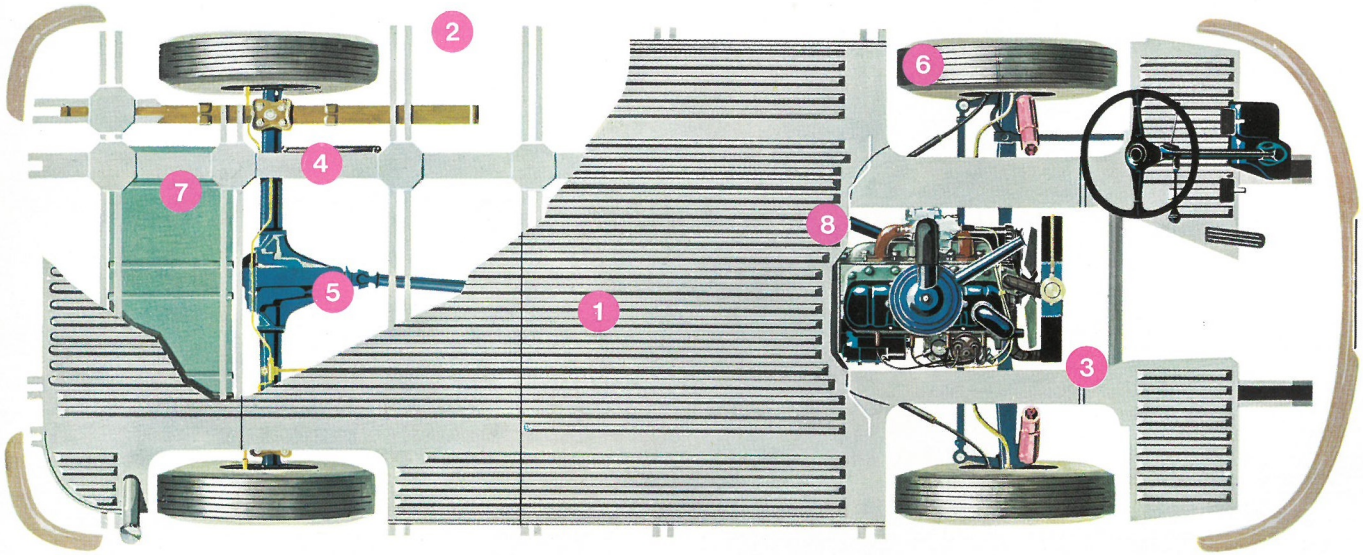
Le carburateur possède un dispositif de réchauffement qu permet des départs immédiats même par temps froid, et, sur route, une moindre consommation.



Technique moderne du vilebrequin en fonte creuse. Léger et robuste, il dure longtemps, fonctionnement silencieux et efficient.

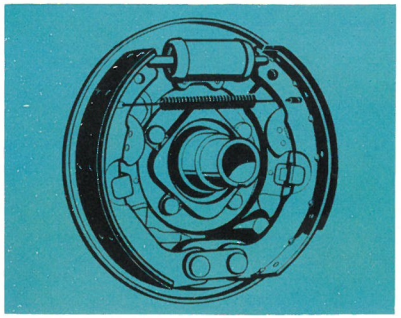
Sous le plancher : **endurance et robustesse**

L'ensemble mécanique du Taunus Transit est conçu pour fournir le maximum de puissance de traction avec le minimum de poids mort. Les essieux et les ressorts puissants supportent les plus lourdes charges en toute sécurité. L'élimination du poids mort permet d'augmenter la charge utile — sans augmenter la consommation de carburant.

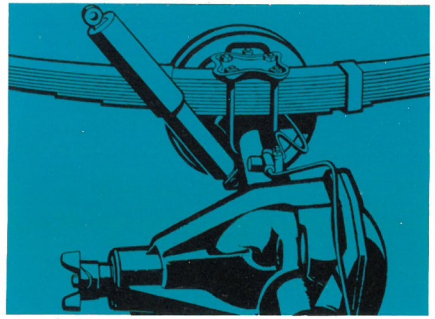


1. Surface de chargement rigoureusement plane (2,60 m de long).
2. Ressorts arrière à réaction progressive s'adaptant automatiquement à chaque chargement.
3. Quatre amortisseurs hydrauliques procurent une suspension confortable sur les routes les plus mauvaises.
4. Des essieux et des ressorts puissants assurent une bonne tenue de route et une longue vie à vos pneus.
5. Un fonctionnement silencieux et une grande résistance à l'usure caractérisent le robuste pont arrière hypoïde.
6. Les freins hydrauliques sur les 4 roues assurent le maximum de sécurité en toutes circonstances.
7. Par sécurité, le réservoir d'essence est disposé à l'arrière, complètement isolé du moteur.
8. Une boîte à 4 vitesses toutes synchronisées dont le passage s'effectue sans effort.

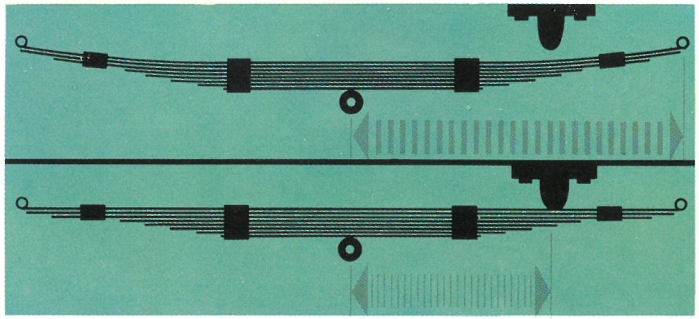
Les puissants freins hydrauliques garantissent un freinage sûr, même à pleine charge.



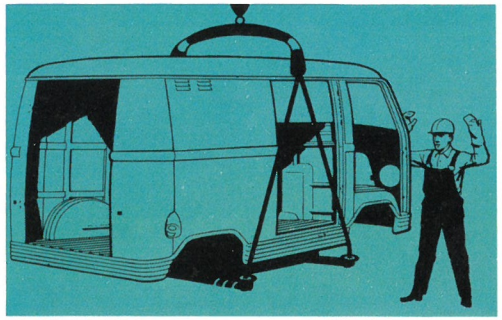
Le pont AR hypoïde largement dimensionné est conçu pour un long service en travaillant dur et en silence.



Les ressorts arrière progressifs s'ajustent automatiquement à chaque chargement et assurent une très bonne tenue de route à vide ou en pleine charge quel que soit l'état de la route.



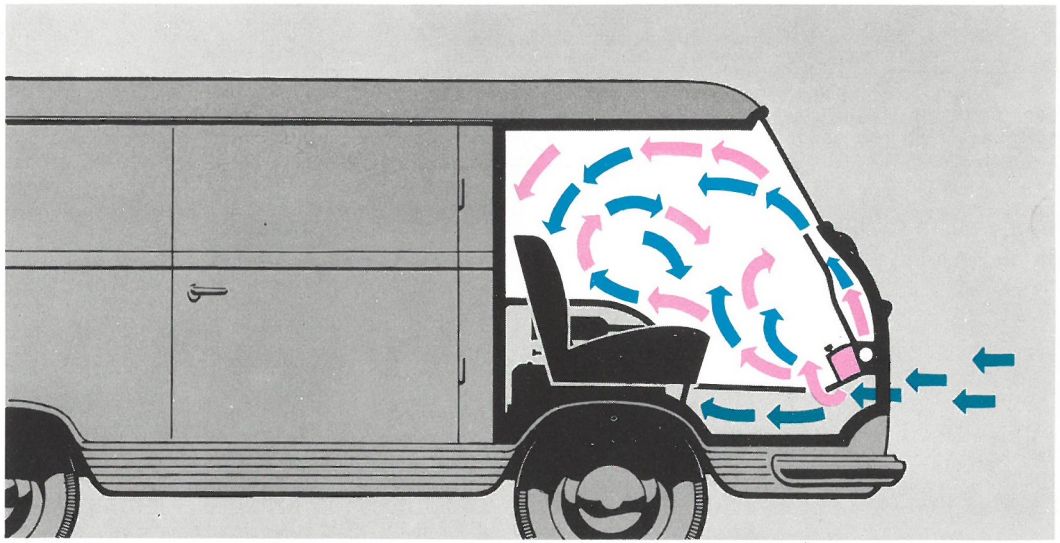
La construction monocoque offre plus de stabilité pour un poids mort minimum : plus de charge utile donc de rentabilité.



Confort pour le conducteur

Le dernier mais non le moindre des attraits du Transit est l'agencement confortable de sa cabine. L'équipement comprend de larges portes, des sièges réglables, des garnitures deux tons en vinyl, des déflecteurs, des vitres coulissantes sur chaque porte, un cendrier, un portemanteau, un plafonnier, un pare-soleil, des tapis et une étagère pour les paquets. Le conducteur du Transit est un conducteur qui a ses aises — donc un conducteur sûr et efficient.

- Les phares et les indicateurs de direction sont actionnés par un seul levier.
- L'équipement standard des cabines Transit comprend un système spécial d'aération et de chauffage.
- Comme vous pouvez le voir, la cabine Taunus Transit est conçue pour que le conducteur et son co-équipier puissent monter et descendre facilement.



Caractéristiques techniques

● **MOTEUR :** 1,5 litre

Nombre de cylindres : 4
Cylindrée : 1498 cc
Taux de compression : 6,8 : 1
Puissance réelle : 60 ch (S.A.E.) à 4 500 t/min
Couple (SAE) : 11,5 mkg à 2 700 t.
Système de refroidissement : pompe à eau, thermostat

● **TRANSMISSION**

Embrayage à sec à disque unique
Boîte 4 vit. toutes synchronisées
Levier au volant
Pont AR : hypoïde
démuliplication : 4,63 : 1 (TT 830)
5,14 : 1 (TT 1000 et 1250)

● **FREINS**

Frein à pied : hydraulique sur les 4 roues
Freins à main : mécanique sur roues avant
Surface de freinage effective : 680 cm²

● **DIMENSIONS**

Empattement : 2 300 mm
Voie avant : 1 340 mm
Voie arrière : 1 360 mm
Garde au sol : 180 mm
Rayon de braquage : 5,50 m
Pneumatiques : TT 830 : 640 × 13 5 plis tubeless ; TT 1250 : 670 × 15 6 plis tubeless (très lourd chargement)

● **POSSIBILITES EN COTE**

	830	1 000	1 250
1re vit.	20 %	27 %	24 %
2e vit.	15 %	15 %	13 %
3e vit.	8 %	8 %	7 %
4e vit.	5 %	5 %	4 %

● **CONSOMMATION MOYENNE**

aux 100 km	8,9 L	9 L	9,2 L

DIMENSIONS ET POIDS	FOURGON	SMALL BUS STANDARD	SMALL BUS DE LUXE	SMALL BUS 11 PLACES*	BUS PANORAMA
Longueur hors tout	4 300 mm	4 300 mm	4 300 mm	—	4 300 mm
Largeur hors tout	1 740 mm	1 740 mm	1 740 mm	—	1 740 mm
Hauteur à vide Transit 830 Transit 1250	 1 930 mm 1 965 mm	 1 930 mm 1 965 mm	 1 930 mm —	 — —	 1 955 mm —
Poids total en charge Transit 830 Transit 1250	 1 950 kg 2 400 kg	 1 950 kg 2 400 kg	 1 950 kg 2 400 kg	 — —	 1 950 kg 2 400 kg
Poids à vide Transit 830 Transit 1250	 1 045 kg 1 075 kg	 1 125 kg 1 150 kg	 1 160 kg 1 220 kg	 — —	 1 190 kg 1 250 kg
Charge utile Transit 830 Transit 1250	 905 kg 1 325 kg	 825 kg 1 250 kg	 790 kg 1 180 kg	 — —	 760 kg 1 150 kg

DIMENSIONS ET POIDS	CHASSIS CABINE PLATEAU BOIS	PICK-UP TOUT ACIER	DOUBLE CABINE	CHASSIS CABINE	CHASSIS-CABINE SURBAISSE
Longueur hors tout	4 250 mm	4 300 mm	4 300 mm	4 110 mm	4 100 mm
Largeur hors tout	1 820 mm	1 740 mm	1 740 mm	1 740 mm	1 740 mm
Hauteur à vide Transit 830 Transit 1250	 1 925 mm 1 960 mm	 1 925 mm 1 960 mm	 925 mm 1 960 mm	 1 925 mm 1 960 mm	 1 925 mm 1 960 mm
Poids total en charge Transit 830 Transit 1250	 1 950 kg 1 250 kg	 1 950 kg 2 400 kg	 1 950 kg 2 400 kg	 1 950 kg 2 400 kg	 1 950 kg 2 400 kg
Poids à vide Transit 830 Transit 1250	 1 005 kg 1 045 kg	 1 025 kg 1 075 kg	 1 115 kg 1 145 kg	 915 kg** 947 kg**	 870 kg** 900 kg**
Charge utile Transit 1250	 945 kg 1 355 kg	 925 kg 1 325 kg	 835 kg 1 255 kg	 dépend du poids de la caisse	 dépend du poids de la caisse

Spécifications techniques conformes aux normes DIN 70030

* non importé

** poids du châssis

IMPORTE PAR
FORD (France) S.A.
B.P. 311 PARIS (17e)

Imprimé par A.G.N. - MER. 15-99